



EBOOK

Tachygraphe intelligent

Guide de survie à destination des conducteurs

Le tachygraphe est un appareil d'enregistrement de la **vitesse**, du **kilométrage**, des temps de **conduite** et de **repos**.

D'abord analogique, avec un disque papier, il devient numérique en 2006. Et en août 2023, c'est la deuxième génération de tachygraphe intelligent qui devient obligatoire dans le secteur du transport routier. Mais quelles sont ses fonctionnalités clés ? Comment le prendre en main ?

Laissez-vous guider !

VDO

Sommaire

1

L'appareil

L'affichage pendant la conduite

2

L'utilisation de votre carte conducteur

Les bons réflexes de conducteur

Vous êtes conducteur et dirigeant

Introduire la carte conducteur

Retirer la carte conducteur

3

Messages et principaux pictogrammes

À retenir

Les différents modes du tachygraphe

Messages

Les événements

Les anomalies

Les alertes

Les remarques

4

Usage et saisie manuelle

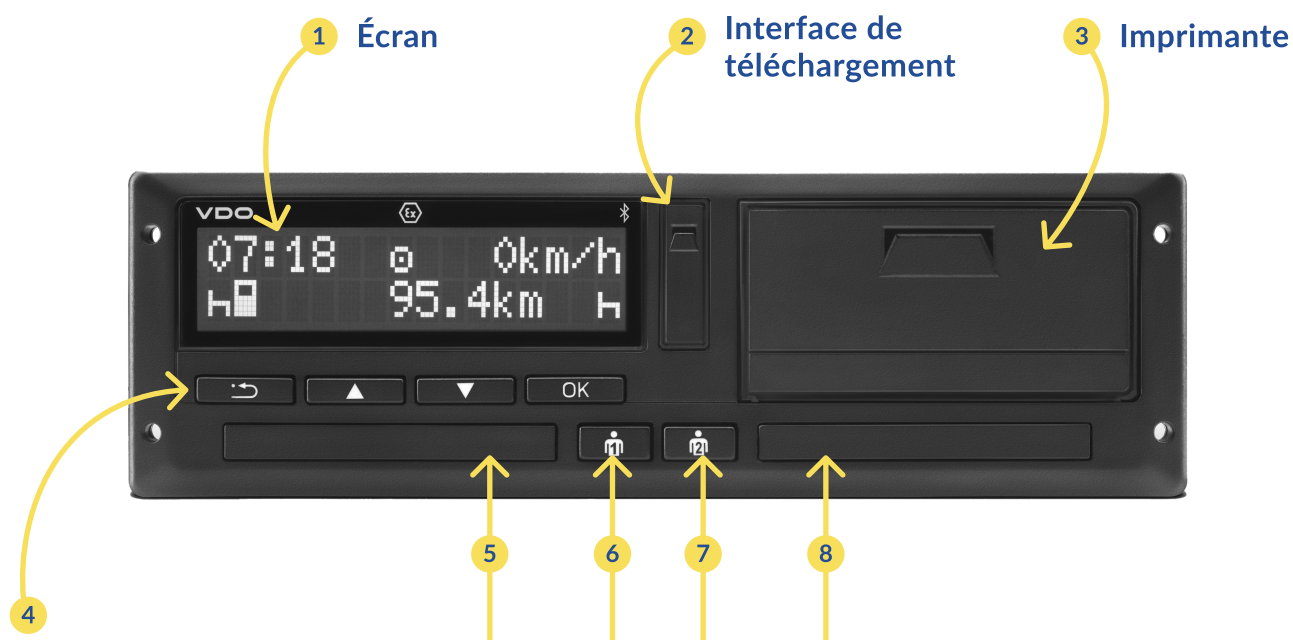
Régler les activités

Saisie manuelle

5

Conclusion - En cas de dysfonctionnement

L'appareil



Quatre touches de navigation (retour, haut, bas, OK)

Deux lecteurs de cartes conducteurs (5 et 8) et leurs touches combinées (6 et 7)

Un symbole « Ex » au-dessus de l'écran indique que l'appareil concerné est une **variante ADR du DTCO**, homologuée pour le transport routier international de matières dangereuses.

Le tachygraphe permet l'utilisation de **deux cartes conducteurs en simultanément**.

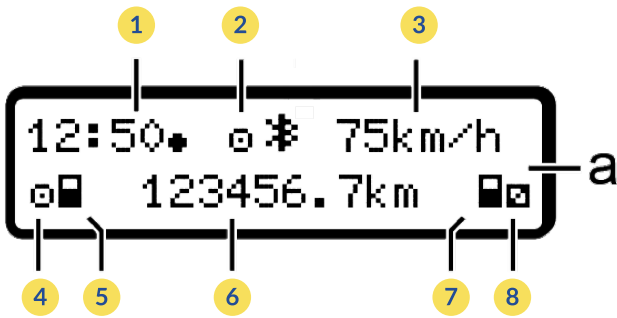
Chacun de ses lecteurs est accompagné d'un bouton, et permet d'enregistrer les activités. Les différentes touches « **menu** » (de navigation), quant à elles, sont utilisées pour naviguer dans le tachygraphe.

L'appareil est étalonné et contrôlé lors des inspections périodiques tous les deux ans par un centre agréé. Les gestionnaires de flottes, pour leur part, sont tenus de récupérer eux-mêmes les données du véhicule et du conducteur notamment via une **clé de téléchargement**.

À noter

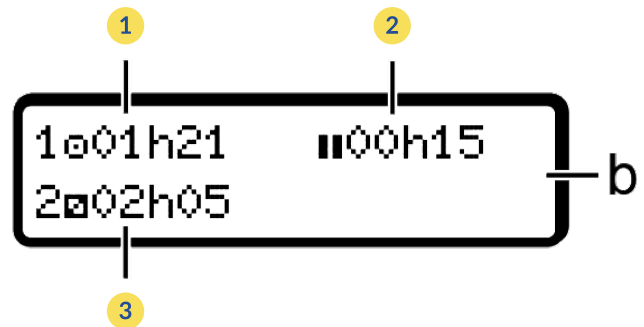
Le tachygraphe peut se mettre en veille quand le contact du véhicule est coupé ou qu'aucun message n'est délivré, mais il **reste toujours allumé**.

L'affichage pendant la conduite



- 1 Heure (• = heure locale)
- 2 Mode « opération »
- 3 Vitesse
- 4 Activité conducteur 1
- 5 Symbole conducteur 1
- 6 Kilométrage
- 7 8 Symbole/Activité conducteur 2

- 1 Temps de conduite du conducteur 1 depuis le dernier temps de repos
- 2 Temps de repos valide
- 3 Temps du conducteur 2, temps de disponibilité



L'utilisation de votre carte conducteur

La **carte conducteur** est obligatoire. Elle permet d'utiliser le tachygraphe intelligent en mode conduite. Une fois introduite dans l'appareil, elle mémorise toutes les activités du conducteur. Elle donne également le droit d'imprimer les données conducteurs.

Les bons réflexes du conducteur

- ✓ Posséder une carte conducteur en cours de validité.
- ✓ Toujours conduire avec sa carte (même pour les manœuvres sur site dans certains cas).
- ✓ Introduire la carte **dès la prise de service**, après avoir **mis le contact**.
- ✓ Garder en tête que le conducteur doit **saisir manuellement** ses activités depuis la précédente éjection de la carte, c'est-à-dire sur la période durant laquelle la carte était hors du tachygraphe.
- ✓ Ne jamais oublier qu'avant tout départ, il est obligatoire d'entrer manuellement le **pays de départ**.
- ✓ Ne jamais oublier qu'en fin de quart, il est obligatoire d'entrer manuellement le **pays d'arrivée**.

Attention

La France est représentée par la lettre F. « FR » désigne les Îles Féroé !

Le tachygraphe enregistre automatiquement les temps de conduite.

La carte doit être **retirée durant les périodes de repos et en fin de service**. Pour cela, le contact doit être coupé

Vous êtes conducteur et dirigeant

En plus des obligations des conducteurs, vous êtes également muni d'une **carte entreprise** et soumis aux obligations propres à une organisation.

La carte entreprise permet à l'entreprise de s'identifier vis-à-vis du tachygraphe. Elle constitue la preuve de l'utilisation du véhicule **en accord avec la réglementation**. Lors de sa première utilisation d'un véhicule, la carte entreprise est associée à son tachygraphe intelligent. L'appareil est alors associée à l'entreprise jusqu'à la déconnexion ou l'introduction d'une autre carte entreprise. Elle doit par conséquent être insérée dans tout nouveau véhicule avant son utilisation, qu'il s'agisse de la propre flotte de l'entreprise ou de véhicules de location.

Votre première obligation est de faire réaliser l'**étalonnage** du tachygraphe par un centre agréé. Il vous appartient également d'assurer les tâches suivantes :



Veiller au **bon fonctionnement** du tachygraphe mais aussi de son imprimante



Télécharger les données de la mémoire de masse de l'appareil et des cartes conducteurs en suivant les dispositions légales



Vérifier les temps de conduite et de repos de vos conducteurs




Respecter la périodicité du **contrôle obligatoire** du tachygraphe (**inspection périodique tous les deux ans**)

La **carte entreprise** est un prérequis à l'utilisation réglementaire de tout véhicule. Elle est nécessaire pour télécharger les données du tachygraphe (sa mémoire interne), ainsi que celles de la carte conducteur introduite dans un autre lecteur de cartes.

Elle peut être introduite dans les lecteurs 1 ou 2, indifféremment.

Introduire la carte conducteur

- Allumez le contact (pour la variante ADR du DTCO).
- Enfoncez la touche  combinée Conducteur 1 pendant plus de 2 secondes.
- Ouvrez le cache du lecteur de carte.
- Introduisez la carte conducteur dans le lecteur.
- Fermez le cache.



Le nom du conducteur, l'heure locale et l'heure UTC s'affichent. Vous pouvez également consulter la date et l'heure du dernier retrait de la carte en heure locale.

Lorsque vous insérez votre carte en début de service, vous devez obligatoirement **enregistrer manuellement toutes vos activités depuis la dernière éjection** de la carte pour éviter les lacunes.

Pour ce faire, sélectionnez l'option « oui » sur l'écran du tachygraphe pour saisir les données manuellement, ou « non » pour n'enregistrer aucun temps d'activité / de repos supplémentaire.


⚠ Maintenez toujours les lecteurs de cartes fermés, excepté lors de l'introduction ou du retrait d'une carte conducteur.

Fuseau horaire et heure UTC

L'heure est réglée automatiquement sur le **temps UTC**, c'est-à-dire celui du fuseau horaire 0. L'heure locale, quant à elle, est indiquée sur l'écran avec le symbole : « • ».

Retirer la carte conducteur

Pour retirer les cartes du lecteur du tachygraphe, **le véhicule doit être à l'arrêt**.

- Allumez le contact (dans le cas de la variante ADR).
- Enfoncez la touche  combinée conducteur 1 pendant plus de deux secondes.
- Le lecteur de carte s'ouvre.
- Retirez la carte conducteur.
- Refermez le lecteur.

Les messages et les principaux pictogrammes

À retenir

Chaque message est construit de la sorte : une suite de **pictogrammes**, indiquant le **type de message**, suivi d'un **message en toutes lettres**.

Ici, une remarque ou alerte concernant la carte conducteur du lecteur 1 :

☛ 01 Éjecter la
carte

Ici, une alerte sur la conduite ☹ du conducteur ayant inséré sa carte dans le lecteur 1 :

☛ 01 Pause!

Les différents modes du tachygraphe

Modes

☛	Entreprise
☛	Contrôle
☹	Exploitation
⏸	Étalonnage
☛	État initial

Au volant, c'est le pictogramme « **Exploitation** » qui s'affichera sur votre appareil.

Le mode « **Entreprise** » s'enclenchera automatiquement à l'introduction de la carte entreprise, pour permettre la lecture des données du tachygraphe.

Activités	
☑	Temps de disponibilité
⌚	Temps de conduite
🛋	Temps de pause et de repos
⌘	Autre temps de travail
⏸	Interruption valide
?	Inconnue

D'autres pictogrammes s'afficheront en fonction de vos activités : conduite, repos, chargement...



Messages

Quatre types de messages sont possibles. Ils sont représentés par les pictogrammes suivants :



!	Événement
✘	Erreur
⌚	Alerte de temps de conduite
🗨	Remarque

Lorsqu'un message est affiché, le conducteur doit presser deux fois la touche « OK » pour indiquer qu'il a été lu. Le message disparaît ensuite.

Les événements

Le tachygraphe intelligent **prévient le conducteur** en cas :

- de coupure de tension ;
- d'infraction à la sécurité et à l'intégrité du tachygraphe ;
- de conflit de temps ;
- de mauvaise utilisation de la carte conducteur (par exemple, une introduction après le début de la conduite).

Ces messages doivent être validés par le conducteur, attestant ainsi qu'ils ont été lus, et ne nécessitent généralement aucune autre manipulation. En revanche, dans certains cas, comme l'**introduction d'une carte en cours de conduite**, il est exigé d'**arrêter le véhicule** et de ré-introduire la carte.

Les anomalies

L'appareil signale au conducteur différentes erreurs :

- les **erreurs internes**, qui concernent le tachygraphe en lui-même (erreur du programme, touche bloquée, erreur de l'imprimante...);
- les **erreurs de GNSS et DSRC**, qui exigent une visite dans un atelier spécialisé agréé ;
- l'**erreur d'heure**, qui signale un dysfonctionnement ou une incohérence concernant l'heure UTC renseignée.

Les alertes

Le tachygraphe intelligent informe également le conducteur de :

- ses **temps de pause** (un message apparaît à l'écran après 4 h 30 de conduite) ;
- ses **temps de conduite** journaliers, hebdomadaires ou bihebdomadaires.

401 Pause!

1004h15 000h15

Temps de conduite dépassé : ce message s'affiche après un temps de conduite de 4 h 30 sans interruption.

→ **Validez le message et faites une pause.**

401 Temps de conduite

24h 03h15

La limite de temps de conduite journalier, hebdomadaire ou bihebdomadaire est atteinte (ou va bientôt l'être).

→ **Validez le message, terminez votre temps de conduite et prenez un temps de repos conformément aux directives.**



Les remarques

Dernière catégorie de messages : les remarques relatives à l'**utilisation du tachygraphe**. Elles peuvent signaler des **erreurs** :

- une impression impossible ou retardée ;
- une absence de papier ;
- une impossibilité d'éjection de la carte ;
- un enregistrement incohérent.

Il peut également s'agir d'**informations** :

- sur la **carte conducteur** en elle-même (l'éjecter, la nettoyer, vérifier sa validité...) ;
- sur l'**utilisation** en cours (saisie mémorisée, début d'impression...) ;
- sur les **obligations légales** des conducteurs. Le message « Étalonnage dans x jours » indique la date de la prochaine révision obligatoire du tachygraphe.



Les rappels peuvent aussi concerner la date de validité des cartes conducteurs...

001 Expire dans
jours 15

... ou le téléchargement des données stockées dans la mémoire de masse de l'appareil.

0071 Télécharger
dans jours 7





Usage et saisie manuelle


Après l'introduction de votre carte conducteur, plusieurs informations s'affichent sur l'écran du tachygraphe. En utilisant les flèches  et , vous pouvez passer d'un affichage à l'autre, chacun comprenant diverses informations.

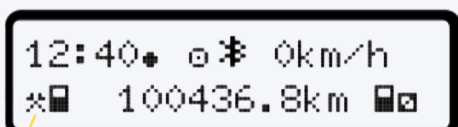
- L'**affichage standard** indique l'heure, le mode, la vitesse, ou encore le kilométrage total.
- L'**affichage des temps** de conduite et de repos permet de se repérer en fonction d'un temps de pause valide.
- Si vous utilisez l'**option VDO Counter**, il est également possible d'afficher vos temps de conduite et de repos restants.

Régler les activités


Différentes activités sont enregistrées dans le tachygraphe. Le conducteur doit enregistrer chacune de ses activités, et ce, **uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt**.

	Temps de conduite (automatique pendant conduite)
	Tous les autres temps de travail
	Temps de disponibilité (attentes, second conducteur, sommeil en cabine pendant la conduite pour le conducteur-2)
	Pauses et temps de repos

En appuyant sur la touche combinée  pour le conducteur concerné, l'affichage standard apparaît.



→ L'activité du conducteur 1 est renseignée en bas à gauche.

Pour **modifier l'activité en cours**, il suffit de presser le bouton  du conducteur concerné jusqu'à faire apparaître l'activité souhaitée.

Dans le cas d'une **conduite en équipage**, il est possible d'enregistrer les activités de chacun en utilisant les touches combinées conducteur 1 ou 2.

Saisie manuelle



Le tachygraphe offre aussi la possibilité de saisir manuellement des activités (1) : après l'insertion de la carte conducteur, les **informations modifiables** (2) s'affichent.

1

```
1M ajout saisie  
manuelle?      oui
```

2

```
M 15.03.23 16:31  
☐ 16.03.23 07:35
```

En utilisant les flèches  et  et la touche « OK », vous pouvez modifier chacune des entrées. La touche retour  permet la correction en cas d'erreur.

Il est possible de modifier :

- l'enregistrement d'un temps de repos ;
- l'enregistrement d'un temps de travail supplémentaire ;
- l'enregistrement de l'activité avant un temps de travail.

Enregistrer un temps de repos



Exemple : vous avez retiré votre carte conducteur du tachygraphe le 15/01/2024 à 16 h 54 heure locale, et l'avez introduite à nouveau le 18/01/2024 à 07 h 35 heure locale.

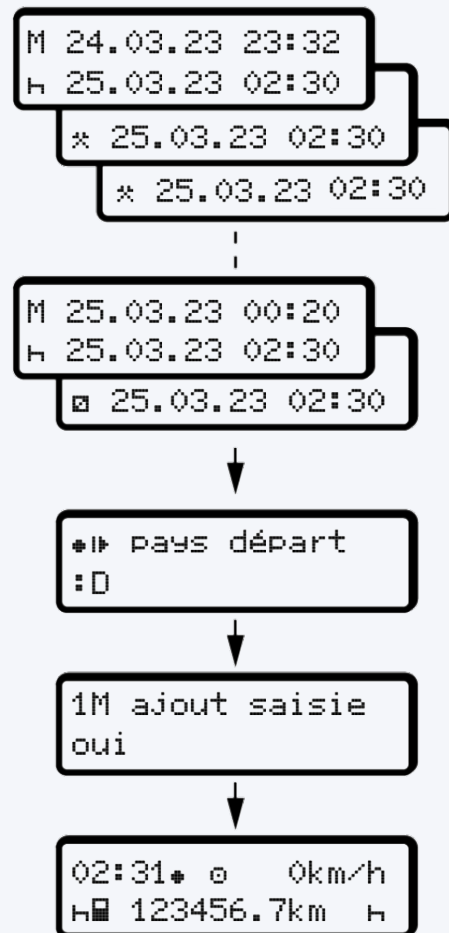
- 1 Pressez et maintenez la touche « OK » appuyée : le dernier champ de saisie (les minutes) clignote.
- 2 Appuyez à nouveau sur la touche « OK » : le pays de départ est renseigné par défaut (uniquement si le pays d'arrivée a été saisi lors du dernier retrait).
- 3 Validez la saisie.
- 4 Vous pouvez vous mettre au volant ! Le DTCO affiche que la conduite peut commencer, et indique s'il s'agit d'une conduite à un conducteur (●) ou en équipage (●●).



Enregistrer une poursuite d'activité

Exemple : vous avez retiré votre carte conducteur du tachygraphe le 15/01/2024 à 23 h 52 heure locale et l'avez introduite à nouveau le 16/01/2024 à 02 h 30 heure locale. Pendant ce temps, vous avez effectué une activité autre que la conduite, ainsi qu'un temps de disponibilité.

- 1 Sélectionnez l'activité  et validez.
- 2 Réglez le jour, l'heure et les minutes puis validez.
- 3 Réglez l'activité suivante  puis validez.
- 4 Pressez et maintenez la touche « OK » : le champ des minutes clignote.
- 5 Appuyez à nouveau sur la touche « OK » puis validez la saisie.

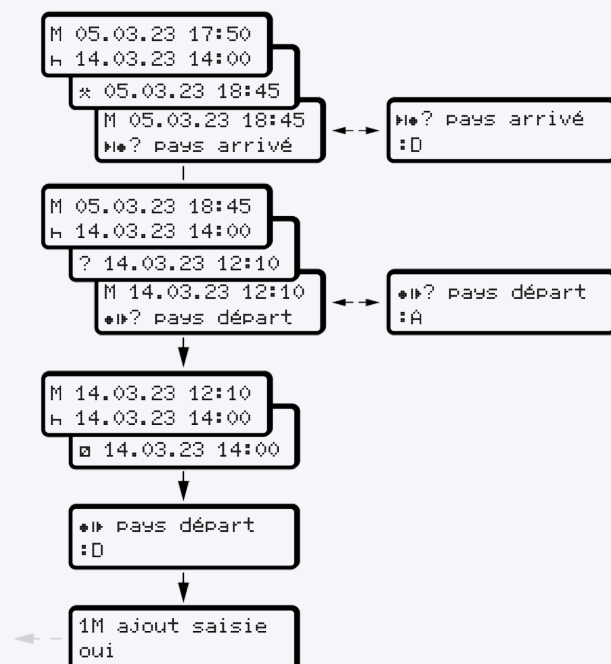


Enregistrer une poursuite d'activité et l'insertion d'activités avant d'autres

Exemple : vous avez retiré votre carte conducteur du tachygraphe le 05/11/2024 à 17 h 50 heure locale et l'avez introduite à nouveau le 14/11/2024 à 14 h 00 heure locale. Le 05/11, vous avez effectué une activité autre que la conduite jusqu'à 18 h 45, puis à 12 h 10 le 14/11, vous avez effectué un temps de disponibilité.

Il vous faudra indiquer votre pays d'arrivée, ainsi que votre pays de départ. La touche « Retour » permet :

- d'interrompre la saisie du pays ;
- de sélectionner les variables possibles directement dans le bloc de données.



En cas de dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement du tachygraphe intelligent, il est possible, dans certaines circonstances, de **poursuivre le trajet** – à condition de noter **manuellement les données** relatives à des activités que le tachygraphe aurait dû enregistrer :

- temps de conduite et de repos ;
- temps de chargement ;
- passage de frontière...

Si le véhicule ne peut retourner au lieu d'implantation de l'entreprise au cours de la semaine, la **réparation du tachygraphe** par un centre spécialisé agréé devra être effectuée durant le trajet.

La saisie manuelle des données doit également être effectuée en cas de perte, de vol ou d'endommagement de la carte conducteur.

Pour en savoir plus, n'hésitez pas à consulter la notice explicative complète du tachygraphe numérique DTCO® 4.1.

