

L'histoire du chronotachygraphe chez VDO

LES DÉBUTS

1923

Le prototype

Tout a commencé avec l'horloge Autorex, créée par l'horloger allemand **Kienzle Uhren**.

Il s'agit du premier appareil destiné à non seulement **mesurer**, mais aussi **enregistrer** la vitesse d'un véhicule.



L'HORLOGE AUTOREX

1927

Le premier chronotachygraphe

Le premier d'une longue série d'innovations : un **mécanisme d'horlogerie précis** garantit la rotation du disque diagramme, qui enregistre les données en continu.

Cette génération de chronotachygraphes a été la première à rassembler les données relatives :

- aux temps de conduite et de repos ;
- à la vitesse ;
- à la distance parcourue.



TCO 1 ET 2

1935

Le premier tachygraphe intégré

Les TCO 6 et 7 sont les premiers modèles à être entièrement ronds, pouvant être **intégrés au tableau de bord**.



TCO 6 ET 7

1952

Le premier tachygraphe offrant la possibilité de conduite en équipage

Le TCO 8 gagne en précision, et sa **capacité d'enregistrement** est étendue à 7 jours. Il devient un instrument de contrôle officiel en Allemagne.

Nouvelle fonctionnalité clé : la **conduite en équipage**.



TCO 8, 11 ET 15

1974

Le premier Kienzle européen

Le premier tachygraphe conçu conformément aux exigences particulières du **règlement CEE**.



TCO 1311 ET 1318

L'ÈRE NUMÉRIQUE

1992

Le premier tachygraphe numérique plat

Un **format autoradio** est maintenant intégré au tableau de bord ! Le disque de papier est placé dans un tiroir escamotable.



FTTCO 1319 ET MTCO 1324



DTTCO

2006

La base du futur tachygraphe intelligent

Ce nouvel appareil marque une véritable révolution, notamment grâce à :

- son test en face avant ;
- son **imprimante** embarquée ;
- sa connectabilité.

Les données ne sont plus enregistrées sur un disque papier, mais stockées numériquement sur des **cartes à puce** et dans la mémoire de masse de l'appareil.



DTTCO 4.0

2019

Le premier tachygraphe intelligent

En plus d'un enregistrement complet des données, et d'une sécurité des données renforcée, l'appareil est doté d'un **système de positionnement (GNSS)** et d'un module de **communication à distance (DSRC)**.



DTTCO 4.1

2023

100 ans après l'horloge Autorex...

Le tachygraphe intelligent de deuxième génération

Fonctionnalité clé : la détection automatique du **passage des frontières**.

VDO continue d'innover et de faire évoluer le tachygraphe au regard de la réglementation et des nouvelles directives dictées par l'Union Européenne.