

VDO Workshops News

MARS 2026



MISES A JOUR DTCO :

Optez pour le DTCO 4.1b pour plus de sécurité !



RAPPEL !

Les mises à jour sont nécessaires pour garantir **la sécurité des tachygraphes** de nos clients.

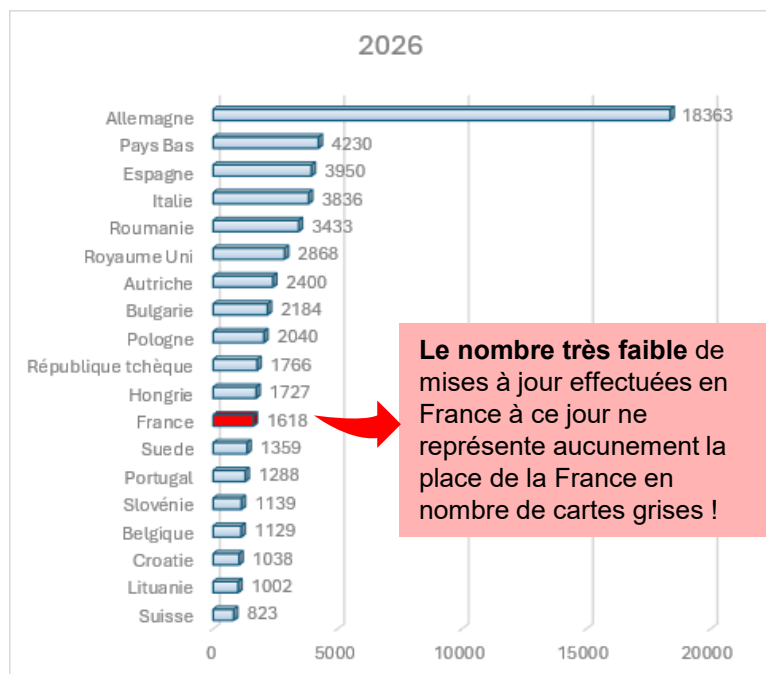
"Les installateurs, ateliers ou constructeurs de véhicules agréés scellent le tachygraphe conformément aux spécifications figurant dans le certificat d'homologation visé à l'article 15, après avoir vérifié qu'il fonctionne correctement et, en particulier, qu'aucun dispositif ne peut manipuler ou altérer les données enregistrées."

Article 22 du règlement européen 165 2014

Les flottes ont également nécessité de maintenir et de garantir la sécurité de leurs tachygraphes.

"Les entreprises de transport et les conducteurs veillent au bon fonctionnement et à la bonne utilisation des tachygraphes numériques et des cartes de conducteur. Les entreprises de transport et les conducteurs qui utilisent des tachygraphes analogiques veillent à leur bon fonctionnement et à la bonne utilisation des feuilles d'enregistrement..."

Article 32 du règlement européen 165 2014



Ce que la version DTCO 4.1b vous garantit



La conformité légale

Conformité aux dernières réglementations relatives aux tachygraphes, par exemple : mises à jour de la cartographie, réglementations sociales, etc.

La sécurité

Cybersécurité renforcée avec les dernières technologies.



Les dernières nouveautés

La dernière version DTCO avec toutes les fonctionnalités et améliorations.

La qualité

Conformité aux normes de qualité de l'UE.

Nous avons mis en place les outils nécessaires pour réaliser ces mises à jour (centres avec outillage VDO ou non) :

- ✓ WorkshopTab 1 et 2
- ✓ Outil PC: VDO Updater

Nous comptons donc sur votre mobilisation massive pour effectuer les mises à jour nécessaires !

PILE VDO

Une pièce clé pour l'homologation !



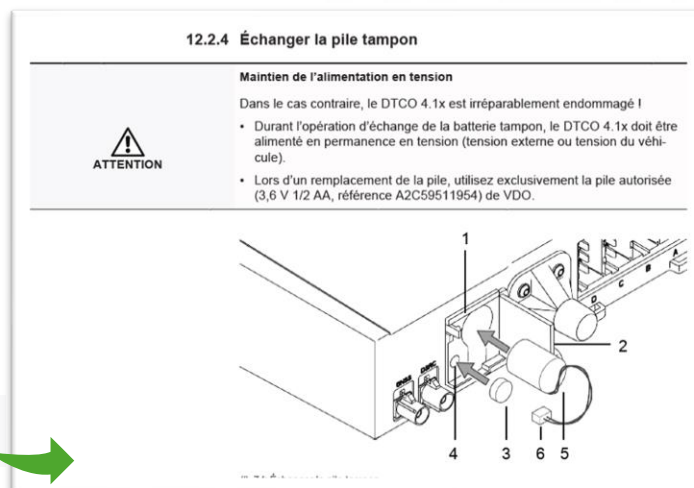
A RETENIR

- Les dommages causés à un appareil DTCO® par des batteries inadaptées ne vous donneront pas droit à un échange de l'appareil DTCO®.
- Pour les véhicules transportant des matières dangereuses, l'utilisation de batteries inadaptées peut également entraîner l'expiration de l'autorisation ATEX.



 **Les batteries doivent être homologuées et le compartiment à batteries correctement fermé (avec le plomb rouge).**

Extrait concernant l'échange de pile issu* du *Technical Product Manuel* (note technique du tachy)



Retrouvez la SI 2026 17 02 'Echange Batterie Origine DTCO' sur extranet

RAPPEL PAQUET MOBILITE 1 phase 3

Échéance le 1er juillet 2026



Paquet Mobilité Phase 3 : êtes-vous prêt ?

 À partir du 1er juillet 2026, tous les véhicules utilitaires légers (VUL) de plus de 2,5 tonnes engagés dans le transport international ou le cabotage devront être équipés d'un chronotachygraphe intelligent version 2.

Cette mesure, issue du Paquet Mobilité de l'Union Européenne, vise à :

- ✓ Renforcer la sécurité routière
- ✓ Harmoniser les règles sociales
- ✓ Lutter contre la concurrence déloyale



Téléchargez notre livre blanc

VDO

ESPACE COLLABORATEUR

Connaissez-vous Catherine ?



Catherine Bessaguet est l'assistante de notre entité AUMOVIO Trading France à Rambouillet.

Catherine a rejoint l'usine Philips en 2000 (devenue ensuite Siemens VDO, puis Continental). Catherine a fait ses débuts en tant qu'assistante d'équipe pour le secteur de la marine.

Depuis 2007, Catherine est assistante d'équipe de l'entité Trading (qui regroupe l'aftermarket VL, l'activité rechange PL et la première monte hors automobile).

Parmi ses nombreuses missions, Catherine a la charge de la gestion de nos formations Poids Lourds. Catherine joue un rôle central dans l'administration de nos formations techniques, organisées à Rambouillet et destinées aux techniciens de tachygraphes. Grâce à elle, chaque session est parfaitement orchestrée : inscriptions, coordination, suivi administratif... rien n'est laissé au hasard !

NOS FORMATIONS



Formation TCO1	Les tachygraphes analogiques et numériques et leurs contrôles pour débutants
Formation D4	Le tachygraphe numérique multimarque - remise à niveau selon les annexes 1B et 1C V1 et V2
Formation D3	La lecture et l'analyse des tickets du tachygraphe numérique (annexes 1B et 1C)
Formation D5	Le rôle et les responsabilités du Responsable Technique et de la Sécurité dans le centre agréé
Formation D7	Métrologie pratique des équipements d'inspection
Formation D9	La prise de fonction du Responsable Technique et de la Sécurité dans le centre agréé
Formation eD1 - e-learning	Tachygraphes numériques multimarques - technicien débutant
Formation eD4 - visioconférence	Le tachygraphe numérique multimarque selon les annexes 1B et 1C - remise à niveau
Formation R.A.Q. - e-learning	Responsable Assurance Qualité : Utilisation du logiciel VDO SO.G.A.R.



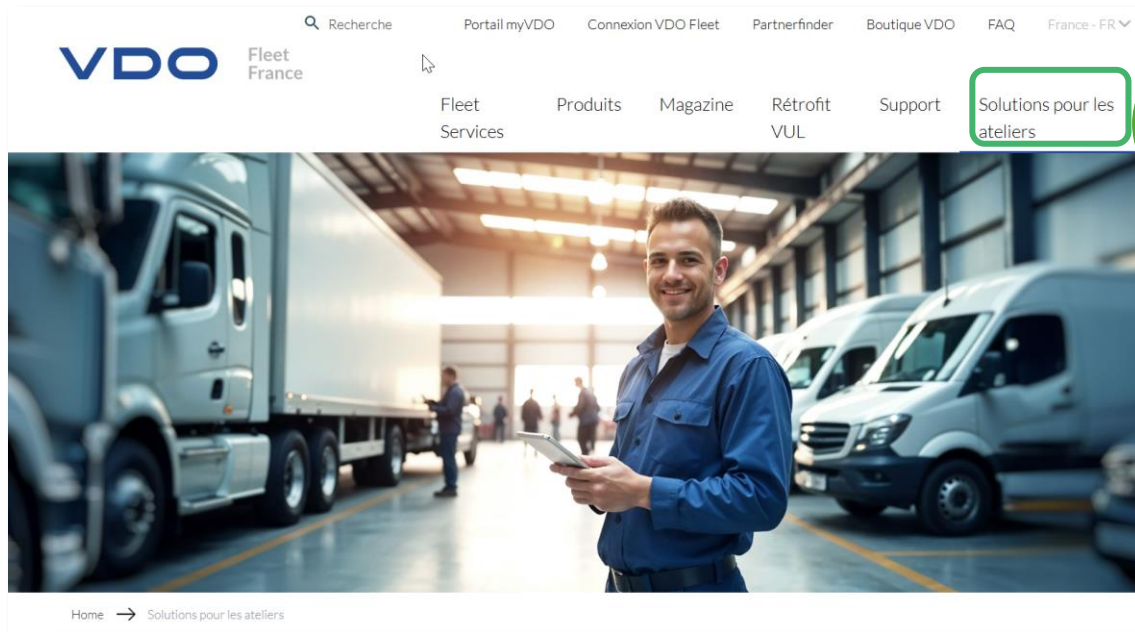
E-mail : au_ra_sm_formationtts@aumovio.com

[Nous contacter](#)

VDO

DU NOUVEAU SUR NOTRE SITE INTERNET fleet.vdo.fr

Une nouvelle section dédiée aux workshops



NOUVEAU !

Retrouvez sur le site

- ✓ Notre outil **Partner Finder** pour géolocaliser les centres agréés et les distributeurs
- ✓ Des **guides utilisateur** pour Extranet et le Portail myVDO
- ✓ Notre **catalogue complet** ateliers et services aux flottes

[Visiter l'espace dédié aux ateliers](#)

FOCUS PRODUIT

VDO Link 12V bientôt disponible

Notre tout nouveau boîtier, le VDO Link, dont le principal avantage est l'installation en face avant du tachygraphe sera bientôt disponible en 12V afin de garantir son utilisation dans les VUL.



[En savoir plus](#)



AUMOVIO Trading France SAS
6 rue Jean Moulin | F- 78120 Rambouillet
Service Clients : 09 69 37 37 37
www.fleet.vdo.fr

Suivez-nous :

Chaîne YouTube VDO France

Page VDO France

Page VDO France

VDO